

	2375	2400
Двигатель		
Тип двигателя	Cummins QSM11	
Рабочий объем, л/ к-во цилиндров/ к-во клапанов	10,8/6/24	
Номинальная мощность, л.с.	380	405
Максимальная мощность, л.с.	405	433
Максимальный крутящий момент при 1 400 об/мин, Нм	1 898	1 898
Топливный бак (общая вместимость), л	927	
Топливный бак (эксплуатационная вместимость), л	871	
Трансмиссия		
Механическая трансмиссия	Quadshift 12x4, 35 км/ч	
Мосты		
Блокировка дифференциала	● передний и задний мост	
Тормоза	гидравлические с сухими суппортами	
Гидравлическая система		
Тип	Closed Center Load Sensing System (с закрытым центром, управляемая реакцией нагрузки)	
Производительность стандартной системы	170 л/мин	
Производительность опциональной системы	220 л/мин	
Секционные распределители с механическим управлением	4 пары гидромуфт 1/2" (режимы – подъем, опускание, нейтральное и плавающее положение; регулируемый расход до 104 л/мин на контур)	
2 муфты 1 дюйм и муфта 3/8 дюйма линии обратного слива без давления (для пневмат. сеялок)	●	
Максимальное давление в системе	200–210 бар (2 900–3 000 PSI)	
Пневматическая система		
Компрессор и тормоза прицепа	●	
Внешнее освещение		
Спереди	2 транспортных фары + 4 фары LED на капоте + 2 фары LED на крыльях + 4 фары LED на кабине	
Сзади	4 фары LED на крыльях + 2 фары LED на кабине	

МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®

Модели тракторов RSM 2375 и 2400 оснащены двигателями серии QSM 11 (объем 10,8 л). Мощные, экономичные, адаптированные к работе в российских условиях, эти двигатели – результат десятилетний исследований и передовых инноваций. С ними всегда обеспечены надежный запуск в холодную погоду, большой моторесурс, минимальная шумность на больших оборотах, простой контроль над параметрами хода.

СДВОЕННЫЕ КОЛЕСА

Тракторы RSM серии 2000 наиболее эффективны, если они работают на сдвоенных колесах. Повышаются сцепные свойства трактора, увеличивается проходимость во влажных условиях, уменьшается в 2 раза давление на почву по сравнению с одинарными колесами – все это положительно влияет на производительность и потребление топлива. Трактор на сдвоенных колесах бережно относится к почве, что от сезона к сезону отражается в более дружных всходах на полях. Сдвоенные колеса входят в базовую комплектацию тракторов RSM серии 2000. На выбор предлагаются исполнения на узкой «спарке» 520/85R42 (шириной протектора шины 520 мм) и на широкой «спарке» 710/70R38 (шириной протектора шины 710 мм).

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ QUADSHIFT®

Механическая трансмиссия Quadshift® III 12x4 входит в стандартную комплектацию. Эта трансмиссия оснащена 3 диапазонами скоростей. Каждый диапазон имеет 4 синхронизированные скорости с плавным переключением. Передаточные отношения скоростей подобраны таким образом, чтобы обеспечить гибкость и максимальную производительность в критически важном диапазоне от 4,8 до 12,8 км/ч. Главными преимуществами механической коробки передач являются простота конструкции, надежность, возможность ручного управления во всех режимах движения. Высокий крутящий момент, который передается МКПП к колесам трактора, без потерь на проскальзывание благодаря жесткой связи между двигателем и колесами, сохраняя при этом высокие показатели топливной экономичности. Расход топлива также может быть снижен за счет эксплуатации трактора на низких оборотах при малой нагрузке на двигатель и трансмиссию. Обычно это происходит при агрегатировании почвообрабатывающего или посевного оборудования с заведомо меньшей шириной захвата, чем необходимо для наилучшей загрузки трактора. Наилучшие показатели по расходу топлива трактор обеспечивает при оборотах двигателя 1600–1900 об/мин.

РАМА, МОСТЫ, ТЯГОВЫЙ БРУС

По традиции конструкция самых надежных мостов начинается с установки планетарных и солнечных шестерен в бортовых редукторах, к которым крепятся колеса. Эти редукторы с планетарными передачами передают всю возможную мощность через большую высокоточную солнечную шестерню. Ступицы планетарного механизма подвешены на подшипниках большого диаметра, прикрепленных прямо к балке моста. Вся нагрузка приходится на балку моста, а не на приводные компоненты. Тяговый брус трактора с максимально допустимой вертикальной нагрузкой 2 722 кг и пальцем 51 мм (CAT IV) обеспечивает наиболее эффективную работу с прицепными орудиями. Благодаря точке крепления бруса близко к центру тяжести трактора нагрузка на оси и мосты распределяется оптимально – 50/50. Это позволяет добиться существенной экономии топлива.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HYDRAFLOW®

Гидравлическая система HydraFlow®, управляемая реакцией на нагрузки (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обеспечивает продуктивную работу посевного и почвообрабатывающего оборудования, создавая максимальный гидравлический поток до 170 л/мин. При отсутствии нагрузки система работает в экономичном режиме низкого давления, создавая резерв для передачи всей мощности на тяговый брус. Гидравлическая система HiFlow увеличенной производительности 220 л/мин (опция) справится с самыми требовательными посевными комплексами с большим количеством потребителей гидравлики (два вентилятора, гидроприжим сошников или рабочих органов и т.п.). Комплект соединительных муфт 1 дюйм увеличенной производительности и муфта обратного слива без давления являются базовым оснащением, что необходимо для подключения большинства пневматических посевных комплексов.

КАБИНА – КОМФОРТ И УДОБСТВО

Вы по достоинству оцените удобство и комфорт кабины тракторов RSM серии 2000. Дверь открывается вправо, создавая большее пространство на площадке кабины, что удобно при проведении работ по обслуживанию. На лестнице и площадке расположены удобные перила. Максимальный комфорт управления мощной техникой создан для того, чтобы облегчить труд оператора. Все технические решения просты и интуитивно понятны при использовании. Улучшенная шумоизоляция, эргономика, отличный панорамный обзор создают идеальные условия для высокопроизводительной работы. Рычаги управления удобно расположены на боковой консоли, что упрощает эксплуатацию и обслуживание трактора RSM. Под каждым из рычагов имеется трехпозиционный фиксатор, что позволяет легко выбрать и зафиксировать нужную для работы настройку.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Передняя решетка радиаторов легко открывается наружу, подобно створке окна, для удобной очистки, заправки, контроля радиаторов двигателя, трансмиссии, кондиционера, охладителя топлива. Все создано для удобства в работе и экономии времени оператора.

GPS/ГЛОНАСС АВТОПИЛОТ (ОПЦИЯ)

На тракторы RSM опционально устанавливается система автоматического вождения по сигналу GPS/ГЛОНАСС. «Автопилот» на 10% увеличивает производительность трактора за счет минимизации пропусков и перекрытий при обработке почвы, а также исключается «загущение» посевов при работе на посевных комплексах. Трактор совместим с установкой как электрического подруливающего устройства, так и более точного руления при помощи гидравлического клапана.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР-СЕПАРАТОР

Вспомогательный топливный фильтр (фильтр-сепаратор) входит в базовую комплектацию тракторов RSM. Во время работы двигателя топливный фильтр грубой очистки и вспомогательный фильтр-сепаратор на двигателе отделяют воду и твердые примеси, которые могут находиться в топливной системе, и тем самым обеспечивают надежную защиту двигателя от разрушения дизельной аппаратуры и появления грязи. Слить жидкость из топливного фильтра грубой очистки можно, открыв небольшой пластиковый кран на дне фильтра.

Электрическая система

Генератор	12В, 130А
Аккумуляторы	3 шт, 12В, 950 ССА

Тяговый брус и навесное устройство

Вертикальная нагрузка, кг	2 722
при установленном усиленном тяговом брус, кг	4 082
Диаметр пальца, мм	51 (2")
Заднее навесное устройство, грузоподъемность на 610 мм от оси подвеса	CAT IVN/III кг с рамкой для быстрой сцепки, 5 900 кг

ВОМ	<input type="radio"/> 1 000 об/мин; вала 44,5 мм; 20 шлицев
-----	--

Кабина

Система дистанционного мониторинга РСМ Агротроник	<input checked="" type="radio"/>
Объем, куб. м	2,8
Площадь остекления, кв. м	5

Колеса и шины

Доступные опции сдвоенных передних и задних колес	520/85R42, 710/70R38	
Размеры	с шинами 520/85R42	с шинами 710/70R38
Длина, мм (с передним грузом)	7 340	
Высота, мм (по выхлопной трубе)	3 700	3 721
Ширина по колесам на одинарных шинах, мм	2 348	2 655
Ширина на одинарных шинах, мм	2 640	2 655
Ширина на сдвоенных шинах, мм	3 814	4 635
Колесная база – длина, мм	3 380	
Колесная база – ширина, мм	1 829 (3 275 на спарке)	1 917 (3 925 на спарке)
Верхняя часть сцепного устройства (тягового бруса), мм	481	502
Стандартный диаметр поворота, м (38°)	9,73	
Минимальный диаметр поворота, м (42°)	8,69	

Вес

Максимальный эксплуатационный вес трактора, кг	17 900
--	--------

● серийно ○ опция

Ростсельмаш оставляет за собой право улучшать отдельные характеристики товаров без предварительного уведомления пользователей

НАДЕЖНЫЙ, ДОСТУПНЫЙ

Оптимальное решение для тех, кому нужен надежный трактор. Машины с диапазоном мощности 380, 405 л.с. подойдут как для работ по ресурсосберегающим технологиям no-till и minimal-till, так и для традиционного земледелия. Тракторы доказали свою высокую производительность, надежность и экономичность. В машинах все устроено так, чтобы необходимое техническое обслуживание было быстрым, легким, удобным, малозатратным.

РОСТСЕЛЬМАШ

344029, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2

Телефон горячей линии: 8 800 250 60 04
звонок бесплатный на территории России

www.rostselmash.com
market@oaorsm.ru

v.210301

Трактор RSM 2375/2400



РОСТСЕЛЬМАШ
Агротехника Профессионалов